СОГЛАСОВАНО
Председатель ДОСААФ России

А.Колмаков

«22» 07 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Главного
автобронетанкового управления
Министерства обороны
Российской Федерации

С.Бибик

«4» 08 2020 г.

П Р О Г Р А М М А
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ПО ВУС-837
В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ (ШКОЛАХ)
ДОСААФ РОССИИ

(дополнение к примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» и переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»)

Москва
2020 г.

Программа подготовки водителей по ВУС-837 «Водитель транспортных средств категории «С» в образовательных организациях ДОСААФ России (далее - Программа) является дополнением к примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» и переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408. Программа разработана Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны Российской Федерации и определяет квалификационные требования к водителям транспортных средств для Вооруженных Сил Российской Федерации.

Содержание Программы представлено учебным планом, рабочими программами учебных предметов, требованиями к результатам освоения Программы, организационно-методическими указаниями, перечнем работ по техническому обслуживанию автомобилей.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение каждого учебного предмета, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Учебный план включает следующие учебные предметы:

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»;

«Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях»;

«Основы маршевой подготовки»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (работы по техническому обслуживанию)»;

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

С момента введения в действие настоящей Программы признать утратившей силу Программу доподготовки военных водителей транспортных средств категории «С», утвержденную начальником ГАБТУ МО 08 февраля 2018 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы по ВУС-837.

К обучению по Программе привлекаются граждане мужского пола, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные к военной службе по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Изучение Программы осуществляется одновременно с изучением соответствующих разделов и тем программ профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.

Программа является обязательной для выполнения всеми образовательными организациями, осуществляющими подготовку военных водителей транспортных средств категории «С».

Указанная в Программе последовательность изучения тем может быть изменена по решению педагогического совета образовательной организации, при условии выполнения Программы в полном объеме.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ПО ВУС-837

Таблица 1

Учебные предметы	**Количество часов**		
	всего	**в том числе**	
		теоретические занятия	**практические занятия**
Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части	10	6	4
Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях	4	-	4
Основы маршевой подготовки	14	2	12
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (работы по техническому обслуживанию)	12	–	12
Комплексный экзамен	6	3	3
Итого	**46**	**11**	**35**

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Учебный предмет «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»

Распределение учебных часов по темам

Таблица 2

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в	2	2	-
2	Парки воинских частей и внутренний порядок в них	2	2	-
3	Вывод техники по тревоге	6	2	4
Итого		**10**	**6**	**4**

Тема 1. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части

Военная автомобильная техника воинской части. Боевая готовность военной автомобильной техники, исправность и надежность. Обязанности военного водителя. Группы эксплуатации автомобилей. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных дорожных условиях. Комплект водительского инструмента и его размещение на автомобиле, индивидуальный комплект запасных частей. Средства повышенной проходимости автомобиля и правила их использования.

Тема 2. Парки воинских частей и внутренний порядок в них

Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Особенности оборудования полевых парков.

Тема 3. Вывод техники по тревоге

Действия военного водителя по тревоге. Снятие автомобильной техники с хранения. Организация вывода автомобилей из парка по тревоге.

3.2. Учебный предмет «Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях»

Распределение учебных часов по темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Приемы управления автомобилем в экстремальных ситуациях	4	-	4
Итого:		**4**	**-**	**4**

Тема 1. Приемы управления автомобилем в экстремальных ситуациях

Разгон и торможение на дорогах с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (дождь, туман, снег, гололедица). Управление автомобилем при прохождении поворотов. Действия водителя по устранению сноса полноприводного автомобиля, заноса полноприводного и заднеприводного автомобиля. Приемы маневрирования при объезде внезапно возникшего на дороге препятствия.

3.3. Учебный предмет «Основы маршевой подготовки»

Распределение учебных часов по темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Действия водителя на марше	4	2	2
2	Совершение 50-км марша	4	-	4
3	Комплексное специальное занятие с совершением 100-км марша	6	-	6
Итого:		**14**	**2**	**12**

Тема 1. Действия водителя на марше

Сигналы управления строем (колонной). Организация охранения колонны на привале. Порядок действий водителя при налете авиации. Отражение нападения диверсионно-разведывательных групп (ДРГ) противника. Порядок действий водителя при преодолении участков заражения. Порядок проведения частичной специальной обработки личного состава, вооружения и техники.

Тема 2. Совершение 50-км марша

Вождение автомобилей в колонне по дорогам и пересеченной местности. Вытягивание колонны. Преодоление зараженного участка. Управление автомобилем в средствах индивидуальной защиты. Преодоление подъемов и спусков. Проезд колонны через железнодорожный переезд со шлагбаумом (без шлагбаума). Преодоление минно-взрывных заграждений по колейному проходу. Преодоление брода, переправ и других сложных участков местности. Разворот колонны для движения в обратном направлении.

Тема 3. Комплексное специальное занятие с совершением 100-км марша

Контрольный осмотр автомобилей перед маршем. Движение в колонне по дорогам с твердым покрытием, грунтовым дорогам и пересеченной местности, выдерживание дистанции на заданной скорости. Преодоление различных препятствий и минных полей. Остановка колонны, проведение контрольного осмотра автомобилей на привале. Действия водителей на привале при нападении воздушного противника и ДРГ. Выявление и устранение неисправностей автомобилей на марше. Подготовка неисправного автомобиля к буксировке. Правила буксировки неисправного автомобиля, требования безопасности при буксировке.

3.4. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (работы по техническому обслуживанию)»

Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей в рамках освоения учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» согласно Перечню работ, указанных в Приложении.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Военный водитель транспортного средства категории «С» должен соответствовать «Профессиональным и квалификационным требованиям к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г.

№ 287 и дополнительным требованиям Министерства обороны Российской Федерации к подготовке специалистов по ВУС-837.

В результате освоения Программы военный водитель транспортного средства категории «С»

должен знать:

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;

правила пользования водительским и шанцевым инструментом;

правила пользования средствами повышенной проходимости,

основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях;

порядок оформления путевого листа;

обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;

порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию ее вывода из парков по тревоге.

должен уметь:

готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

выполнять работы по контрольному осмотру и ежедневному техническому обслуживанию автомобиля, устранять мелкие неисправности;

готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности;

готовить неисправный автомобиль к буксировке;

безопасно управлять автомобилем при движении в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и пересеченной местности.

V. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки граждан, обучающихся по ВУС-837 для успешного выполнения ими обязанностей при прохождении воинской службы.
2. Учебные группы формируются численностью 25-30 человек.
3. Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения учебного плана, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.
4. Основными видами обучения являются теоретические и практические занятия. Последовательность изучения тем и сочетание различных видов занятий должны способствовать формированию у обучающихся знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.
5. Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, практические занятия – не более 4-х часов.

6. Обучение граждан по ВУС-837 осуществляется на автомобилях КамАЗ-43105, 4350, 5350 и других модификациях марки КамАЗ; Урал-4320, 4320-31, 43206 и других модификаций марки Урал, принадлежащих Министерству обороны Российской Федерации. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.
7. Теоретическое обучение осуществляется в специализированных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям приказа Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408. Занятия проводятся в составе учебной группы преподавателем.
8. Работы по проведению контрольного осмотра автомобилей проводятся обучающимися первой смены перед началом занятий по вождению, а ежедневное техническое обслуживание осуществляется по окончании занятий по вождению обучающимися последней смены под руководством мастеров производственного обучения вождению.
9. Выполнение обучающимися работ по техническому обслуживанию автомобилей осуществляется в парке (гараже) на специально оборудованных площадках или в оборудованных кабинетах под руководством преподавателей и мастеров производственного обучения.
10. Практические занятия по учебному предмету «Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях» проводятся на автодроме под руководством мастеров производственного обучения вождению с соблюдением необходимых мер безопасности.
11. Освоение учебного предмета «Основы маршевой подготовки» осуществляется в ходе проведения 50-км марша и комплексного специального занятия с совершением 100-км марша в составе учебной группы.
12. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию. В дополнение к квалификационному экзамену, предусмотренному программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»), проверяются знания и умения, предусмотренные настоящей Программой.

Приложение

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

1. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
2. Заполнение системы охлаждения жидкостью и ее слив.
3. Замена приводных ремней.
4. Регулирование натяжения приводных ремней.
5. Проверка уровня масла в картере двигателя.
6. Включение масляного радиатора.
7. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
8. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
9. Слив отстоя из топливных фильтров.
10. Промывка фильтров очистки топлива.
11. Обслуживание воздушного фильтра.
12. Удаление конденсата из пневматической системы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.
13. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.
14. Частичная регулировка колесного тормоза.
15. Проверка и регулировка стояночного тормоза (Урал-4320).
16. Выключение энергоаккумулятора механическим способом.
17. Проверка уровня масла в бачке насоса гидравлического усилителя рулевого управления.
18. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.
19. Установка АКБ на транспортное средство.
20. Проверка уровня электролита в АКБ.
21. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
22. Снятие и установка запасного колеса.
23. Замена колеса.
24. Подготовка автомобиля к преодолению брода.

Начальник управления (эксплуатации БТВТ, ВАТ)
[illegible]
Главного автобронетанкового управления
Министерства обороны Российской Федерации

полковник 20.07.20 Д. Тужиков

Согласовано
подполковник А. Гришин